

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|------|-------|
| Тип | A4E330-AB18-12 | | |
| Двигатель | M4E068-DF | | |
| Фаза | | 1~ | 1~ |
| Номинальное напряжение | VAC | 230 | 230 |
| Частота | Hz | 50 | 60 |
| Метод опред. данных | | сн | сн/ук |
| Соответствует нормативам | | - | - |
| Скорость вращения | min ⁻¹ | 1370 | 1470 |
| Входная мощность | W | 130 | 170 |
| Потребляемый ток | A | 0,58 | 0,78 |
| Конденсатор | µF | 5 | 5 |
| Напряжение конденсатора | VDB | 400 | 400 |
| Мин. темп. окр. среды | °C | -25 | -25 |
| Макс. темп. окр. среды | °C | 40 | 35 |

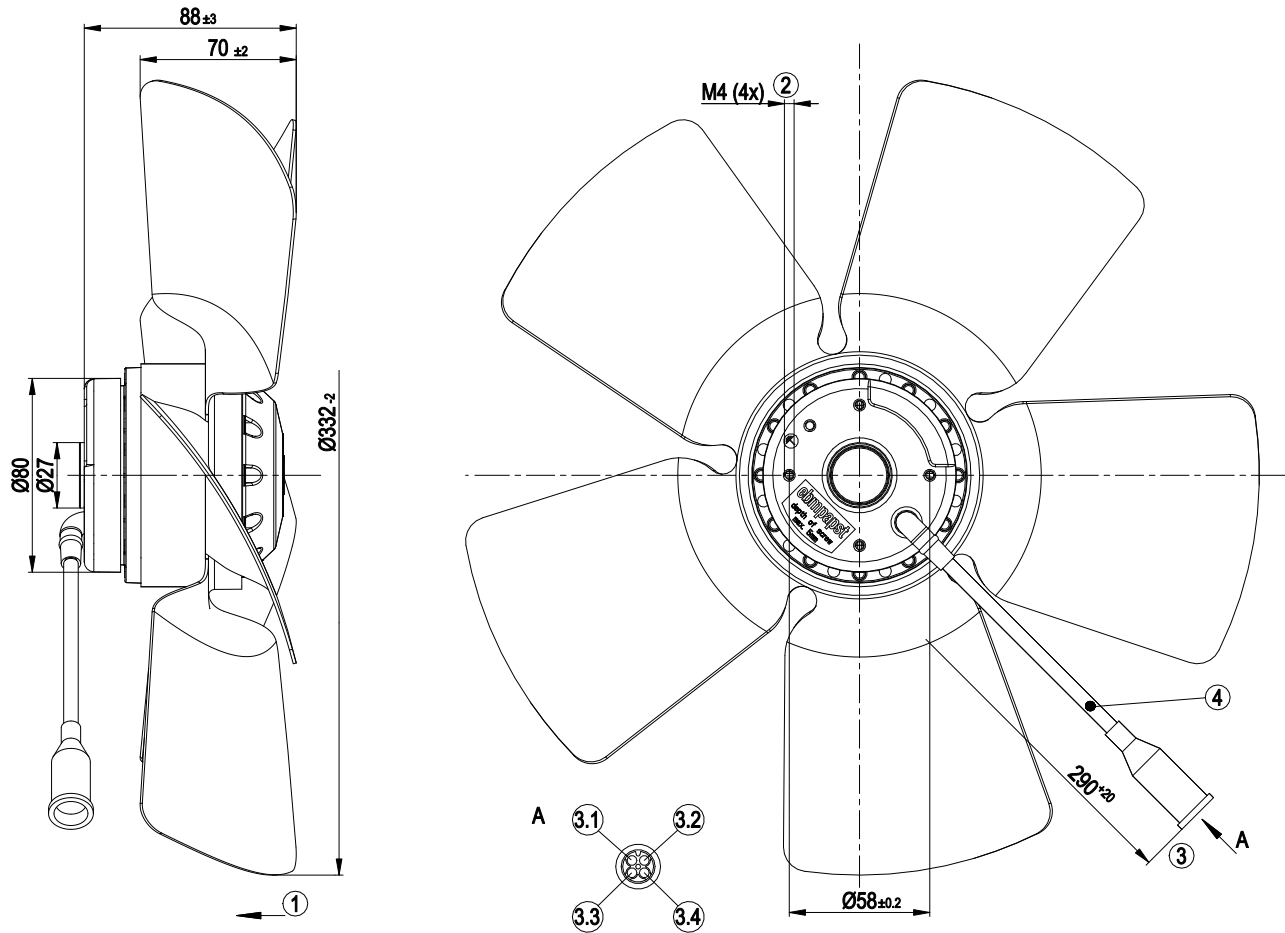
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

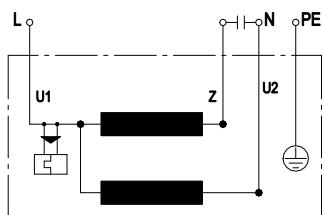
| | |
|--|---|
| Вес | 2,3 kg |
| Типоразмер | 330 mm |
| Типоразмер двигателя | 68 |
| Покрытие ротора | С лакокрасочным покрытием черного цвета |
| Материал рабочего колеса | Листовая сталь, оцинкованная |
| Количество лопастей | 5 |
| Направление потока воздуха | V |
| Направление вращения | Левое, если смотреть на ротор |
| Вид защиты | IP44 |
| Степень защиты | В зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5 |
| Класс изоляции | «В» |
| Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H) | F2-2; H1+ |
| Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) | + 80 °C |
| Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение) | - 40 °C |
| Положение при монтаже | Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу |
| Отверстия для отвода конденсата | Со стороны ротора |
| Режим работы | S1 |
| Опора двигателя | Шарикоподшипники |
| Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система) | < 0,75 mA |
| Электрическое подключение | Штекер с соединительным кабелем |
| Защита двигателя | Реле температуры (TW), с внутренним переключением |
| Вывод кабеля подключения | Осев. |
| Класс защиты двигателя | I (если защитный провод подключен стороной заказчика) |
| Соответствие продукта стандартам | EN 60335-1 |
| Допуск | EAC |

Чертеж изделия



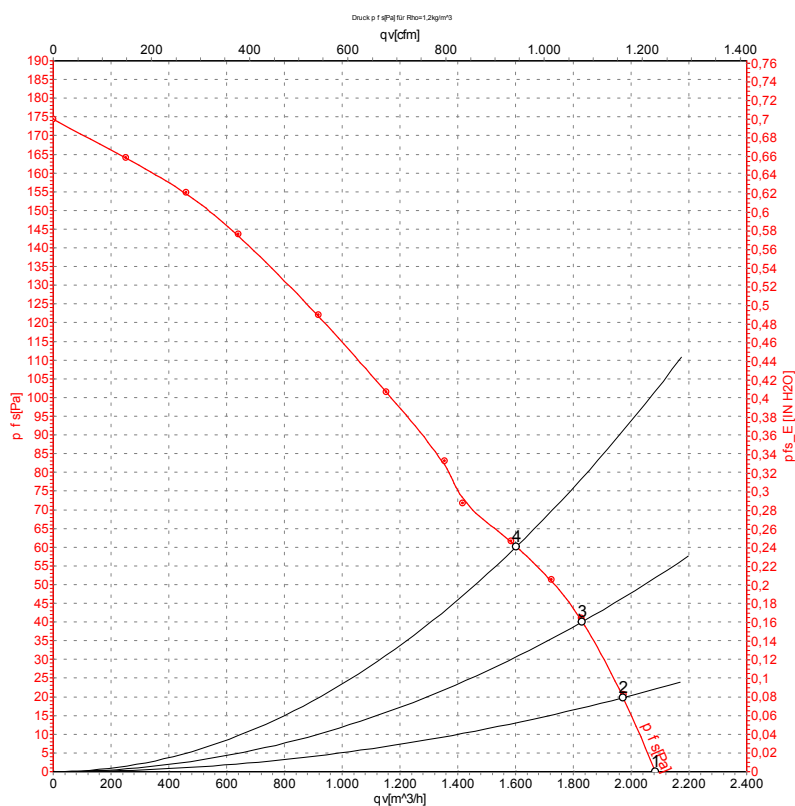
| | |
|-----|--|
| 1 | Направление потока воздуха «V» |
| 2 | Глубина ввинчивания: макс. 5 мм |
| 3 | Соединительный кабель силиконовый 4G 0,5 мм ² , штекерная 4-полюсная колодка тусо 925075-7, 4 разъема тусо 163555-8 |
| 3.1 | коричневый |
| 3.2 | черный |
| 3.3 | Зеленый/желтый |
| 3.4 | синий |
| 4 | Красная метка |

Схема подключения



| | | | | | |
|----|----------------|---|------------|----|--------|
| U1 | синий | Z | коричневый | U2 | черный |
| PE | зеленый/желтый | | | | |

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-2942-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

| | U | f | n | Pe | I | qv | Pfs | qv | Pfs |
|---|-----|----|-------------------|-----|------|-------------------|-----|------|--------|
| | V | Hz | min ⁻¹ | W | A | m ³ /h | Pa | cfm | in. wg |
| 1 | 230 | 50 | 1370 | 130 | 0,58 | 2080 | 0 | 1225 | 0,00 |
| 2 | 230 | 50 | 1370 | 133 | 0,59 | 1970 | 20 | 1160 | 0,08 |
| 3 | 230 | 50 | 1365 | 135 | 0,60 | 1830 | 40 | 1080 | 0,16 |
| 4 | 230 | 50 | 1365 | 136 | 0,60 | 1600 | 60 | 945 | 0,24 |

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · Pe = Входная мощность · I = Потребляемый ток · qv = Расход воздуха · Pfs = Увелич. давления

